

**CONFORM CU ORIGINALUL**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

28966

Nr. 13944 /DRP  
DATA 28.12.2023Nr. 43415  
Data: 27.12.2023

SG: 6492/29.12

29.11

**Către: Domnul senator ANDREI BUSUIOC  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT****Ref: Răspuns întrebare****Stimate domnule senator,**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în şedinţa Senatului din data de 28.11.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 12829/DRP/2023, având ca obiect "Restricționarea totală a traficului rutier pe DN 24 - tronsonul Crasna - Bârlad, DN 24B - tronsonul Huși - Albița, DN 11A - Bârlad - Ivezăti și DN 26 - Murgeni - Galați, ca urmare a condițiilor meteorologice de ninsori și viscol", vă comunicăm următoarele:

**1. Referitor la întrebarea nr. 1:**

Pentru eficientizarea operațiunilor de deszăpezire este necesară respectarea, în continuare, a prevederilor normativului AND 525/2013 privind prevenirea și combaterea înzăpezirii, în colaborare cu Inspectoratul de Poliție Județean Vaslui și Poliția de Frontieră

**2. Referitor la întrebarea nr. 2:**

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. propune stabilirea unei măsuri care să determine deținătorii de terenuri agricole vicinale sectoarelor de drumuri naționale în care viscolul poate conduce la înzăpezire, să execute lucrările agricole până cel târziu 15 noiembrie, astfel încât amplasarea panourilor parazăpezi (operațiune care se face la o distanță de 25 m față de axul drumului) să se poată realiza la timp.

**3. Referitor la întrebarea nr. 3:**

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași apreciază că, pentru iarna 2023-2024, cu resursele materiale și umane avute la dispoziție, va reuși să gestioneze corespunzător deszăpezirea pe sectoarele de drum din administrare, în condițiile unei ierni normale din punct de vedere meteorologic.

Totodată, recomandăm participanților la trafic să fie atenți la circulația pe timp de iarnă mai ales, pe sectoarele de drum predispuse la înzăpezire și cu fenomene meteo în desfășurare (ninsori, posibil sectoare cu polei, vânt lateral etc.).

În acest sens, participanții la trafic trebuie să respecte semnificația indicatoarelor rutiere de avertizare - "drum luncos" și de obligare - „lanțuri pentru zăpadă” și „pneuri de iarnă obligatorii”, care sunt amplasate în zona de siguranță a drumului de salariații noștri încă din luna octombrie a fiecărui an, conform AND 525/2013.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
SORIN MIHAI GRINDEANU